COMUNE DI
Fontanelice

Imola Bike

UISP aps
sportpertutti
Ciclismo

Domenica 28 agosto 2022

Prova valida per il Campionato MTB Contest Gessi & Calanchi

Prova Criterium	Nazionale	MTB UISP 2022

Memorial Daniele Gnugnoli

1982
ASD FONTANELICE

Bar Cacciatori
Via VIII Dicembre 1944 n. 4

magnus

Corso Europa 4/b Fontanelice Cell.353 4073231 passatemposnack@libero.it Chiuso il martedì

Iscrizioni: € 18 fino a giovedì 25 agosto presso il negozio "Cremonini Bike", via Emilia 308/A Imola, oppure con bonifico bancario intestato a Imola Bike IBAN: IT12 M084 6221 0040 0000 5006 099 BCC della Romagna Occidentale, causale "nome e cognome" o nome della società e invio della ricevuta e foto della tessera a *imolabike@gmail.com*
€ 20 da venerdì 26 agosto presso il negozio "Cremonini Bike", e domenica mattina 28 agosto a Fontanelice, presso "E Capanò" in via **VIII dicembre 1944** dalle ore 7 alle 8:00.
Escursionisti € 15 con pacco gara, € 10 senza pacco gara

Premiazioni: Ai primi 3: Dilettanti, ELM e M8
Ai primi 5: M1, M7, MW1 e MW2
Ai primi 7: M2, M3, M4 , M5 e M6

Alle prime 7 società per partecipazione

Percorso: km. 30 e mt. 1300 di dislivello. Il percorso potrà subire modifiche in base alle condizioni meteo.

Partenza agonisti ore 9:00.

Prova percorso guidato domenica 21 agosto ore 9

Servizi: Pacco gara, ristoro idrico a metà percorso, pasta party al termine della gara

Info: Ceroni 339 6263760 oppure *imolabike@gmail.com* seguire la pagina Facebook "Imola Bike" per gli aggiornamenti

E' obbligatorio l'uso del casco rigido. La manifestazione è assicurata RCT. La società organizzatrice, Imola Bike ASD, declina ogni responsabilità per se e i propri collaboratori per incidenti o danni a persone/cose che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione.
Per quanto non contemplato vige il regolamento Nazionale Ciclismo UISP

TheGreenLife
Azienda Agricola Biologica
via Casolana 53 Fontanelice
info@thegreenlife.it

tecnoin
di Liverani Lanfranco & C.
Via Rabatta, 12 A/B
40021 **Borgo Tossignano** (BO)

CLAI
COOPERATIVA A IMOLA DAL 1962

ENDURO MOTOR VALLEY

EFFETI
COSTRUZIONI MECCANICHE